

MULTIGRADO

Aceite para motor a gasolina multigrado

DESCRIPCIÓN

Está formulado con bases minerales y un paquete exclusivo de aditivos de alto rendimiento. Su formulación proporciona una protección superior contra la degradación de la viscosidad y la formación de depósitos a altas temperaturas en el motor; excelente flujo de lubricante a bajas temperaturas para un arranque más eficaz, brindando una mayor protección durante el arranque del motor en frío. El paquete de aditivos empleado proporciona una mayor protección al desgaste y una mayor limpieza del motor, reduce la fricción en el motor y mejora el rendimiento del combustible más allá de los requisitos de ILSAC GF-6. La fórmula exclusiva empleada ayuda a combatir la LSPI (Pre-ignición a baja velocidad) en motores de GDI (Inyección Directa de Gasolina) o turboalimentados.

BENEFICIOS

- Ahorro de combustible.
- Protección insuperable contra el desgaste.
- Brinda la protección adicional requerida por los nuevos motores GDI, Turbo GDI, especialmente contra la LSPI.
- Proporciona una excelente lubricación del Turbocompresor.
- Bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices.
- Facilita un excepcional arranque en frío, lo que disminuye el desgaste durante el encendido del motor.

APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, asiáticos y otros de última generación que requieran aceites con el nivel de servicio API SP/ILSAC GF-6A en el grado de viscosidad SAE 10W-30. Los aceites SP/GF-6A satisfacen también la lubricación necesaria para los motores que recomiendan lubricantes SN PLUS/ILSAC GF-5 y aceites de motor de categoría "S" anteriores.

Cumple y supera los requisitos de "Conservación de Recursos" para la mejora del ahorro de combustible, protección del sistema de emisiones, la lubricación requerida por el turbocompresor/motores GDI y la protección de motores que funcionan con combustibles que contienen etanol hasta E85. Se recomienda para su utilización en cualquier tipo de circulación como ciudad y carretera.

ESPECIFICACIONES

Cumple y excede las especificaciones:

- API SP
- ILSAC GF-6A
- Resource Conserving

Recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

- API SN PLUS, SN, SM, SL; SJ

PRESENTACIÓN



Caja 12 Pzas.
M10W30SP1L



Caja 4 Pzas.
M10W30SP5L



Tambo
M10W30SP200L

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| PRUEBAS | MÉTODO ASTM | RESULTADOS |
|--|-------------|------------|
| Grado de Viscosidad SAE | J300 | 10W-30 |
| Color ASTM | D-1500 | L3.0 |
| Densidad @ 20 °C g/mL | D-1250 | 0.8700 |
| Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt) | D-445 | 59.20 |
| Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt) | D-445 | 10.90 |
| Índice de Viscosidad | D-2270 | 135 |
| Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -25 °C, mPa.s | D-5293 | 7000 |
| Número Base (BN), mg KOH/g | D-2896 | 6.3 |
| Cenizas Sulfatadas, % peso | D-874 | D-874 |
| Punto de Inflamación, °C | D-92 | D-92 |
| Punto de Esgurrimiento, °C | D-97 | -21 |



www.carttek.com.mx

